

## RÜYA TEKNENİN ZAFERİ / DREAM SHIP VİCTORY

**DSV Yatçılık, Marmaris Bozburun'da 12 yıldır faaliyet gösteren bir yat imalat, yat çekek, onarım, bakım ve kışlama faaliyetlerini gösteren bir yatırım firması. İmalatını gerçekleştirip suya indirdiği ilk yelkenli yatla bir dünya rekoru kıran DSV Yatçılık, yapımı süren 300 milyon Euro bütçeli 141 metre uzunluğunda 4 direkli ahşap yat ile yeni bir dünya rekoru kırmaya hazırlanıyor. Firmanın çalışmalarını ve bu yeni rekora ilişkin detayları firma kurucu ortağı Hülya U. Ali-Zade ile konuştuk...**

*Röportaj: Gamze AVCI*

*Fotoğraflar: Büşra DALOĞLU*

### **Hülya Hanımı tanıyabilir miyiz?**

Ben 1974 Bakü doğumluyum. Yabancı Diller Üniversitesindeki eğitiminin ardından Bakü'deki 20. asrın Petrol anlaşmaları adlı dönemde ünlü bir Amerikan petrol firmasında çalışmaya başladım. Daha sonra, telekomünikasyon sektörü petrolden sonra hızla gelişen ikinci sektör olduğunda o sektöre atandım. Tayinim İstanbul'a çıktıktan sonra dünyanın önde gelen İsveçli telekomünikasyon firmasında yurtdışı pazarlar sorumlusu olarak görevime devam ettim. Daha sonra Türkiye-Finlanda ortaklığı olan yine telekomünikasyon sektöründe faaliyet gösteren dünyaca ünlü başka bir firmada iş geliştirme, satış, pazarlama ve marka uzmanlığı dalında üst yönetici olarak görev aldım. Tabiri caizse her defasında bir işi bir çocuk doğurur gibi kurup, belli bir yaşa getirip kendi ayaklarının üzerinde durabilecek duruma getirene kadar görevin başında oldum. 2005 yılında ise Ukraynalı yatırımcı Valeriy Stepanenko ile beraber yatırımlarını Türkiye'ye taşıma kararını aldık. İşin henüz başındayken dolandırıldık. Ancak daha da hırslanarak devam etmeye karar verdik.

### **Anlatır mısınız?**

2005 yılında 645.000 Dolarlık bir tekne siparişi verip, ödemenin yarısından fazlasını yaptık. 6 ay sonra geldiğimizde ortada ne düzgün çalışan bir firma, ne de tekne olduğunu gördük. Teknemizin imalatını başlattığımız bölgenin Bozburun olduğunu, oraya gittiğimizde ise tam olarak nerede bulunduğumuzu bile bilmiyorduk. Marmaris'te olması gerektiğini biliyorduk, fakat Marmaris'ten 50 km uzaklıkta, dağ başında bir yermiş. Valeriy Bey'le birbirimize bakıyor ve gülüyorduk. Dönüşte havalimanında uçağımızı beklerken bu olayın bir tesadüf olmadığını, yeni keşfettiğimiz bölge ile ilgili stratejik ve yatırımlara yönelik karar aldık. Bir Azeri Türkü olarak kendi memleketimde, ki Azerbaycan'da yaşayan bütün Türkler Türkiye'yi anavatan olarak biliyor, ilk adımda dolandırılırsak da ileride yapılacak bu kadar büyük bir yatırımın Türkiye'den kaçmaması için elimden geleni yapmayı kendime bir görev biçmiştim. Böylelikle hayatımı değiştiren bir kararla 2 gün içinde Marmaris'e taşındım ve burada 3 günlük bir süre içinde DSV Yatçılık şirketini kurduk.

### **DSV Yatçılık olarak Bozburun'da ne yapıyorsunuz?**

Şirketin kuruluşundan beri DSV YACHTS, dünyada bilinen ve en son teknoloji olan lamine ahşabın bilimsel araştırması, analizi ve uygulaması için ciddi çaba harcamış ve sermaye yatırımını yapmıştır. Lamine ahşap, modern gemi yapımında rekabetçi ve başarılı bir ürün olarak, Hollanda Teknoloji Enstitüsü TNO (Hollanda), Delft Teknoloji Üniversitesi (Hollanda), Sicilya'daki Messina Üniversitesi, Southampton Üniversitesi (Birleşik Krallık) gibi lider enstitülerde test edilmiştir.

DSV YACHTS başından beri, projelerini dünyanın önde gelen mühendislik şirketleriyle işbirliği içerisinde yaratmaktadır. Deniz mimarisinden Dykstra Naval Architects (Hollanda) şirketi, stil, iç ve dış tasarımdan ise Ken Freivokh Design (Birleşik Krallık) şirketi sorumludur. Ortak gayretleri birleştirerek süper yat sınıfında, dünyada eşi benzeri bulunmayan yelkenli gemiler yapmaktayız.

Örneğin, 64.52 metrelik lamine ahşap gövdeli, üç direkli schoona Mikhail S. Vorontsov hakkında daha detaylı bilgi verelim. Bu yat inşa edilmiş ve Aralık 2013'te denize indirilmiş olup bir süper yat için tüm şartları karşılar. Mayıs 2014'te Amsterdam'da Dünya Süper Yat Ödülleri ehil jürisi Mikhail S. Vorontsov yatına büyük bir uluslararası tanınırlık vermiş ve Mikhail S. Vorontsov Gelenek Ruhu Ödülünün kazananı olarak asıl Oscar ödülünü almıştır. Bu yat, yapımı esnasında Discovery Channel tarafından birçok kez filme alınmış ve bu tüm dünyaya yayınlanmıştır. Aynı zamanda "Süper Yatlar 2014" kitabı, 2014'te farklı sınıflarda göze çarpan yatlarla beraber Mikhail S. Vorontsov hakkındaki bilgileri de dahil etmiştir.

Şu anda tersanemizde "Dream Symphony" isimli 141 metrelik, dört direkli bir yat inşa edilmektedir. Geminin gövdesi, Türk ustalar tarafından benzersiz ahşap lamine teknolojisiyle yapılmaktadır. Bu yat, dünyanın yapım aşamasında olan en pahalı 20 yatın arasında 3. sırada yer almaktadır.

"Dream Symphony", gövdesinin güç karakteristikleri metal gövdeli bir yattan daha aşağı değildir ve hatta daha üstündür. Kaburganın gücü, gemi teknesinin IROKO ağacının lamine ahşabından yapılmış yapısal elementlerinin özel bir yöntemle yapılan güç analizine dayalıdır, tüm yapı buna dayanarak inşa edilmiştir. Hesaplama yöntemi, metal ve lamine ahşabın karşılaştırmalı karakteristikleri göz önüne alınarak bir grup deniz mühendisliği şirketi: Dykstra Naval Architects (Hollanda) ve SP-High Modulus (Birleşik Krallık) tarafından elde edilmiştir. Hesaplamalar DELFT Teknoloji Üniversitesi (Hollanda) Messina Üniversitesi (İtalya)'da bulunan özel laboratuvarlar tarafından onaylanmış ve bu testler esnasında gerçek lamine ahşap örnekleri kullanılmıştır.

Bu proje Gemi İnşaat Mühendisleri Kraliyet Enstitüsü (RINA), İtalya tarafından kabul edilmiş ve onaylanmıştır. Söz konusu Enstitü aynı zamanda yapı aşamasındaki yatlar için yapısal denetim, sertifikalandırma ve sınıflandırma da sağlar. Yapımın "kesinlik kazanmış" bütçesi 250-300 milyon Avro'dur ve bitiş tarihi 2022'dir.

Şuanda dünya standartlarında olan 7500 m<sup>2</sup>'lik bir kapalı alanına sahip Avrupa'nın en büyük tersanelerinden biri olan DSV'de aynı anda 3 süper yat imalatına devam etmekteyiz. Tersanemiz tamamen el işçiliğine yönelik dizayn edilmiş durumda. İşçilerimizin güvenli ve yüksek motivasyonlu olarak çalışabilmeleri için müzik yayını dahil her detayı düşündük.

Geçen seneden bu yana ise resmi ihaleden kazanıp üzerinde yatırımlarını bitirmek üzere olduğumuz arazilerimizde tekne çekek, onarım, bakım ve kışlama faaliyetleri ile bu bölgede tek resmi çekek yeri olarak marin hizmetlerini vermekteyiz.

Burada benim için gurur verici olan kısım - bunu başaran firmanın bir Türk firması olması. %100 Türk firmasıyız. Yabancı kimse çalışmıyor bizde. Ben Azeri Türküyüm, Türk vatandaşıyım. Firma sahibi Valeriy Stepanenko, ahşaptan yapılmış, modern yelken sistemleri ile geleneksel görünümünden oluşan büyük bir seyir yatının fikrini tasarlayan bir Ukraynalı. Ancak 12 senesini Türkiye'ye adamış bir insan. Böyle baktığımızda Türk Bayrağını bu dalda dalgalandıran 2. bir firma yok.

### **İmkânsız başarılmış durumdasınız. Ya başaramazsam diye korktuğunuz oldu mu?**

İtiraf etmek gerekirse hiç korkmadık, ama çok zorlandık. Yıprandığımız dönemler oldu, ancak bunu yansıtmadığımız ve hevesimizi kırmadığımız gibi aksine bu durumları avantaja çevirmeyi başardık. Çünkü amacımızı ve niyetimizi çok iyi ve net biliyorduk. Şirketimizin açılış döneminde farklı vaatlerde bulunduğumuzda kimisi bize deli, kimisi çok naif, kimisi çok yürekli, ama maalesef kimisi de yolabileceği ve üzerimizden haksız rant edebileceğini düşünmüştü. Teknelerimizi

profesyonelce imal etmeye başladığımızda bile bazı kurumlar: “Nasıl olur? Dünyada kimse yapmamış. Kurallar yok.” dediler. Ama biz bunu o kurumlarla beraber başardık. Ulaştırma Bakanlığı başta olmak üzere, Maliye Bakanlığı, Çevre Şehircilik Bakanlığı ve Tabiat Koruma Kurumu, Valiliğimiz, Kaymakamlıklarımız, Belediyelerimiz, Muğla Ticaret ve Sanayi Odamız, Marmaris Deniz Ticaret Odamız, Marmaris Mal Müdürlüğümüz, Marmaris ve İzmir Liman Başkanlıklarımız, RINA (İtalya), LLOYD (İtalya) ve yetkili diğer kurumlarımızla beraber adeta bir ekip olarak dönem dönem çalıştık. Amacımız buraya gelip yatırım yapmak ve Bozburun bölgesininin geliştirilmesi olduğu için devlet bünyesinde yürütülen bu bölgeye ait yürürlükteki imar planı ve tersaneler bölgesinde tekne çekek, onarım, bakım ve kışlama projesine sahip çıkmamız ve bunu hayata geçirmemiz için verdiğimiz her türlü desteklerden dolayı kendimizle gurur duyuyoruz. Şu ana kadar devletten hiçbir teşvik, hibe ve kredi almadan kendi sermayemizle bugünlere geldik. En iyi kalitede hizmet verebilmek için şirketin ilk gününden bu yana İSO-9001 Kalite ve Kontrol, Çevre Koruma ve Temizliği, İşçi Güvenliği sertifikaları sahibi olarak, OSGB ve Çevre Danışmanları, farklı proje mühendisleri, haritacı uzmanlarla beraber faaliyetlerimizi yürütüyoruz. Bu bölgede ve çevresinde tek atık kabul merkezi olup İtalya’dan da dünyaca ünlü CİMOLAİ firmasından sipariş ettiğimiz 450 + 50 tonluk lift siparişimizle gelişmeye, büyümeye ve bölgeye artı değer kazandırmaya devam ediyoruz.

### **Peki ya ekibiniz?**

Burada bizimle birlikte çalışan tüm ekibimiz Türk işçilerinden oluşmaktadır. Türkiye’nin her tarafından kendi bünyemizde yetiştirdiğimiz ekiple yürüyor ve bunun gururunu yaşıyoruz. Çalışanlarımızın maaşları ve sigortaları en hassas olduğumuz konular arasında olup onların ailelerine de istihdam sağlamaya çalışıyoruz. Çünkü biz büyük bir aileyiz. Ne ben, ne de ortağım iş adamı Valeriy Bey buradan hiçbir şey götürmeyeceğiz. Yaptığımız zor projelerle ismimizi tarihe bugünlerden yazdırmayı başardık. Bu yolda yürümeye devam edeceğiz, ne yılacağız, ne de geri adım atacağız. Artık buraya ve bize sahip çıkması gereken sizlersiniz.

Yukarıda da bahsettiğimiz gibi mimarlarımız ve mühendislerimiz yurt dışında oldukça önemli isim ve proje yapmış kişilerdir. Kendilerine tüm çalışma ve emekleri için buradan bir kez daha teşekkür ediyorum. Ancak şu anda en büyük arzumuz bu alanda uzmanlaşacak Türk Mimar ve Mühendisler yetiştirmektir. Aslında Osmanlı zamanında da güzel teknelerimiz vardı. Tarihe isimlerini yazdırmış tekneler bunlar. Biz de Türkiye’de tekne yapım gelenekselliğini devam ettirdiğimiz ve bu yönde başarılar elde ettiğimiz için kendimiz ve ekibimizle gurur duyuyoruz.