



T.C.
MUĞLA VALİLİĞİ
İl Sağlık Müdürlüğü

MUĞLA İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ - MUĞLA ÇEVRE
SAĞLIĞI BİRİMİ
17/11/2020 16:15 - 95431654 - 129 - E.586



Sayı : 95431654-129
Konu : İl Hıfzıssıhha Meclisi Kurul Kararları

A PLANI
MUĞLA TİCARET VE SANAYİ ODASI BAŞK

İlgi :04.11.2020 tarih ve 129-E.554 sayılı yazımız.

İl Hıfzıssıhha Meclisi Kurulunun 09.10.2020 tarih ve 2020/90 sayılı ekte gönderilen kararın 2. maddesi oy çokluğuyla, diğer maddeleri oy birliği ile kabul edilmiştir.
Gereğini bilgilerinize rica ederim.

e-imzalıdır.
Caner YILDIZ
Vali a.
Kaymakam

Ek: 90 Nolu İl Umumi Hıfzıssıhha Meclis Kurulu Kararı

DAĞITIM:
A PLANI

Güvenli Elektronik İmza
Aşlı ile Aynıdır. 17/11/2020
M. Vehbi HOCAOĞLU
V.B.K.

MUĞLA İLİ HIFZISSIHHA MECLİSİ KURUL KARARI

KARAR TARİHİ :09/10/2020

KARAR NO :2020/90

GÜNDEM : Milli Eğitim Bakanlığı Temel Eğitim Genel Müdürlüğü'nün Okullarda Yüz Yüze ve Uzaktan Eğitim ile İlgili Genelgeleri ve Şehir İçi Toplu Taşıma Araçlarının Sefer Sayıları Hk.

İlgi : a) Milli Eğitim Bakanlığı Temel Eğitim Genel Müdürlüğü'nün 08/10/2020 tarih 14430520 sayılı genelgeleri.

b) Muğla Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü'nün 06/10/2020 tarih ve 8982 sayılı yazısı.

KARAR :

1- 12/10/2020 Pazartesi gününden itibaren Resmi ve Özel ilköğretim ortaokul ve imam hatip ortaokullarında yapılacak yüz yüze ve uzaktan eğitim faaliyetleri ile ilgili olarak, internet erişimi yetersizliği nedeniyle ilçe merkezleri dışındaki seyrek nüfuslu yerleşim yerlerinde bulunan, İl Milli Eğitim Müdürlüğünden alınan ekli listede yer alan ilköğretim ortaokul ve imam hatip ortaokullarının bütün sınıf seviyelerinde derslerin tamamı haftanın 5 (beş) günü yüz yüze eğitim yapılabilmesi ve bu eğitimlerin ilgi (a) Milli Eğitim Bakanlığı Genelgesi doğrultusunda uygulanmasına,

2- Muğla İl Emniyet Müdürlüğünün 02.10.2020 tarih 640032 sayılı İl Hıfzıssıhha Kurulu gündem önerisi konulu yazısı gereği; tüm dünyayı etkisi altına alan COVID-19 salgını sürecinde vatandaşlarımızın hastalığa yakalanma veya bulaştırma riskini en aza indirmek amacıyla, il genelinde şehir içi toplu taşımacılık yapan ÖTT (Özel Toplu Taşıma) ve TM plakalı araçların, halen yürürlükte olan İl Hıfzıssıhha Kurul Kararlarına ve kısıtlamalarına uymak, pandemi süresince sınırlı kalmak kaydıyla, araç başına düşecek yoğunluğun azaltılması amacıyla, araçların yaşı ve sefer saatleri kriterlerine bakılmaksızın yolcu taşıyabilmeleri ve sefere çıkabilmelerine,

Gerekli düzenleme ve planlamaların UKOME (Ulaşım Koordinasyon Merkezi) ve İl Emniyet Müdürlüğü tarafından yapılmasına,

Uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi ve mağduriyete neden olunmaması, alınan kararlara uymayanlara Umumi Hıfzıssıhha Kanununun ilgili maddeleri gereğince idari işlem tesis edilmesi ve konusu suç teşkil eden davranışlara ilişkin Türk Ceza Kanununun 195 inci maddesi kapsamında gerekli adli işlemlerin başlatılmasına;

Oy birliği ile karar verilmiştir.

BAŞKAN

Orhan TAVLI

Yan

İltisaz Serhim Ek'le'dini

ÜYE

Dr. Osman GÜRÜN

Büyükşehir Belediye Başkanı

ÜYE

Dr. İskender GENÇER

İl Sağlık Müdürü

ÜYE

Ömür ÖZDİL

Çevre ve Şehircilik İl Müdürü

ÜYE

Barış SAYLAK

İl Tarım ve Orman Müdürü

ÜYE

Dr. Ali Volkan CESUR

Menteşe İlçe Sağlık Müdürü

ÜYE

Pervin TÖRE

İl Milli Eğitim Müdürü

ÜYE

Tuğg. Yusuf Kenan TOPÇU

Muğla İl Jandarma Komutanı

ÜYE

Doç. Dr. Turhan TOGAN

MSKÜ Eğit. Ve Araşt. Hast. Başhekim

ÜYE

Dr. Ümit KURT

Serbest Tabip

ÜYE

Ecz. Esma ALADAĞ

Serbest Eczacı

MUĞLA İLİ HIFZISSİHHA MECLİSİ KURUL KARARI

İTİRAZ ŞERHİ

KARAR TARİHİ : 09/10/2020

KARAR NO : 2020/90 2. Maddesi

Dünya genelinde etkisini gösteren Koronavirüs(Covid-19) salgınının ülkemizde görülmeye başladığı 11.03.2020 tarihi itibarıyla Muğla ili genelinde hizmet vermekte olan Toplu Taşıma Araçlarının sefer sayı ve saatlerine ilişkin planlamalar titizlikle hayata geçirilmiş, İçişleri Bakanlığı tarafından pandemiye ilişkin yayımlanan genelgeler kapsamında araçların kapasite kullanımı, biniş sınırlaması vb. düzenlemeler hali hazırda gün gün takip edilerek salgının yayılması ve önlenmesine yönelik tedbirler belediyemiz ilgili birimleri tarafından takip edilmeye devam edilmektedir.

Muğla İli Hıfzıssıhha Meclisi Kurulunun 2020/90 sayılı kararının 2. Maddesinde belirtilen düzenlemenin yapılması durumunda;

Toplu Taşıma sisteminin temelini oluşturan sefer saati uygulamasının ortadan kalkacağı, belirsiz sefer saati uygulaması ile ilgili kurumların sevk, idare, denetim, takip ve kontrolünün güçleşeceği, toplu taşıma araçlarından faydalanan vatandaşlar arasında kargaşa yaratarak kamu düzeni ve salgının yayılmasında olumsuz etkilere sebep olacağı, ilgili karara konu düzenlemeye ilişkin benzer bir kararın UKOME Kurulunun 25.09.2020 tarihli toplantısında görüşüldüğü ve toplu taşıma hizmeti veren araçların ilk sefere başladığı noktada dolması durumunda yeni bir aracın sefere başlayabileceği (*ek bir sefer düzenlenebileceği*), bunun dışında sürdürülen toplu taşıma faaliyetlerinin UKOME Kurulu tarafından belirlenmiş sefer hareket saatleri dahilinde yürütülmesi gerektiği yönünde 2020/8-288 sayılı kararın bulunduğu, UKOME Kurulunun bu kararının 28.08.2020 tarihinde Marmaris ilçesinde yerinde gerçekleştirilen Alt Komisyon çalışması sonucunda düzenlendiği ve Alt Komisyon tarafından yapılan değerlendirmede "*Belediye Toplu Taşıma Araçlarının Elektronik Ücret Toplama Sistemi üzerinden Temmuz 2020/Ağustos 2020 verileri incelendiğinde(aşağıdaki çizelge) araçların %50 kapasiteye bile ulaşamadığı ve bu anlamda sunulan toplu taşıma arzının sadece Belediye Toplu Taşıma Araçları kapsamında bile talebi çok rahat bir şekilde karşılayabildiği*" yönünde tespitin bulunduğu ve başlangıç noktasında dolan bir aracın olması durumunda yeni bir sefer başlayabileceğine yönelik düzenlemenin hali hazırda uygulanmada olduğu görülecektir.

UKOME Kurulu yetkisinde ve gerek Muğla İl Hıfzıssıhha Meclisi Kurulu gerekse İçişleri Bakanlığı tarafından pandeminin ülke genelinde seyri dikkate alınarak yayımlanan genelgeler doğrultusunda sosyal mesafenin artırılması ve vatandaşların birbiri ile temasının azaltılmasına yönelik düzenlemelerin Muğla Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından özenle takip edildiği ve Toplu Taşıma Araçlarına ilişkin sefer saati düzenlemelerinin bu doğrultuda gerçekleştirildiği, bu düzenlemelerin de UKOME Kurulunun yetkisi ve görevleri dahilinde gerçekleştirilebileceği göz önüne alınması gereken bir gerçektir.

İlimiz genelinde hali hazırda; 1.417 adet "BB" Plakalı Özel Toplu Taşıma Aracı(ÖTTA), 197 adet Belediye Toplu Taşıma Aracı ve 321 adet "TM" Plakalı Minibüs vasıtası ile şehiriçi toplu taşıma hizmetinin sürdürüldüğü, Belediye ve Özel Toplu Taşıma Araçlarının (313) ayrı hatta faaliyette bulundukları ve bu araçlara ilişkin sefer saati düzenlemelerinin bölgemizin yaz ve kış ayları turizm yoğunlukları ve halen devam etmekte olan pandemi süreci göz önüne alınarak belirlendiği, bir toplu taşıma aracının sefer saati olmaksızın hareket etmesi durumunda bu araçlardan faydalanan vatandaşların meydana gelecek belirsizlik nedeni ile mağduriyet yaşayacakları ve bu durumda toplumsal anlamda kargaşa yaratarak olumsuz etkilere neden olacağı görülecektir.

Belediyemizce yetkilendirilmiş araçların sefer saatine bağlı olmaksızın çalışmalarına izin verilmesi durumunda, birbiri ile sürekli rekabet halinde olan ve yolcu kapma yarışı içerisinde giren araçların taşıma düzenini ve trafik güvenliğini tehlikeye atacağı, ayrıca aracın dolmaması sebebiyle sefere çıkamama gibi durumların yaşanabileceği ve kooperatif ya da araç şoförünün beklediği yolcu sayısına kadar aracın sefer çıkamayacağı ve ilgili denetim birimleri tarafından belirlenmiş herhangi bir sefer saati olmaması sebebi ile hiçbir denetim yada yaptırımın uygulanamayacağı gibi durumların ortaya çıkacağı aşikardır.

Ayrıca, Belediyemiz tarafından Belediye Toplu Taşıma Araçları ve Özel Toplu Taşıma Araçlarının(OTTA) Filo Takip Merkezi tarafından anlık olarak izleme ve takiplerinin yapılması gerekli denetimlerinin sağlanmakla olduğu ve bu verilerin sürekli analiz edilerek yolcu yoğunluğuna göre müdahalenin hızlı bir şekilde yapıldığı göz önüne alınması gereken bir uygulamadır.

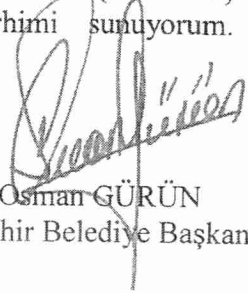
5393 sayılı Belediye Kanununun 84. Maddesinde "Bu Kanunda, belediyenin sorumlu

ve yetkili kıldığı görev ve hizmetlerle sınırlı olarak; 24.4.1930 tarihli ve 1593 sayılı Umumi Hıfzıssıhha Kanunu, 4.7.1934 tarihli ve 2559 sayılı Polis Vazife ve Selahiyet Kanunu, 10.6.1949 tarihli ve 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu, 12.9.1960 tarihli ve 80 sayılı 1580 Sayılı Belediye Kanununun 15 inci Maddesinin 58 inci Bendine Tevfik Kanunla Kurulan Toplancılar Hal'lerinin Sureti İdaresi Hakkında Kanun, 2.7.1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanunu, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 3.5.1985 tarihli ve 3194 sayılı İmar Kanunu, 14.6.1989 tarihli ve 3572 sayılı İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına Dair Kanun Hükümlerinde Kararınamelerin Değiştirilerek Kabulüne Dair Kanun, (...)(1), 10.7.2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 1.5.2003 tarihli ve 4856 sayılı Çevre ve Orman Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile 14.7.1965 tarihli ve 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun 15. Maddesi (p) bendi ile "Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi hizmetleri ile ilgili yetkinin, 5393 sayılı Belediye Kanunun 15. Maddesi (p) bendi ile "Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücreti ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," düzenlendiği, Büyükşehir statüsünde olan illerde 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunun "ulaşım hizmetleri" başlıklı 7. Maddesi ile (f) bendi ile "Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordine etmeyi sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücreti ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," ile toplu taşıma araçlarına ait zaman ve güzergâhlarının belirlenmesi hususu Büyükşehir Belediyelerinin görevleri arasında tanımlanmış olup, bu anlamda yukarıdaki kanun maddesinde bahsi geçen kanunlar ile ilgili ayrıntılı bulunması durumunda, 5393 sayılı Belediye Kanunu ile 5216 sayılı Büyükşehir Kanunu hükümlerinin uygulanması gerekliliği açıkça belirtilmiştir.

Yukarıda belirttiğim gerekçelere ilave olarak, yapılan düzenlemenin ilerleyen zaman diliminde taşımacılar arasında kamu düzeni ve güvenliğini bozacak istenmeyen olayların yaşanmasına zemin hazırlayan bir düzenleme olacağı değerlendirilmekle birlikte, İçişleri Bakanlığının 08.09.2020 Tarih ve E.14533 Sayılı Covid-19 Ek Tedbirler konulu Genelgesinin 2. Maddesi ile ülkemiz genelindeki toplu taşıma araçlarında ulusal anlamda düzenleme yapılarak ayakta yolcu kısıtlaması ve hangi oranda ayakta yolcu alınmasına yönelik tedbirlerin

uygulanıyor olması ve ilave olarak Cumhurbaşkanlığı tarafından 26.08.2020 tarih ve 31225 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2020/11 sayılı Genelge doğrultusunda kamu kurum ve kuruluşlarında çalışanlarının mesai saatlerinin kademeli olarak belirlenmesi ile toplu taşıma araçlarında ve toplu taşıma araçlarının kullandığı duraklarda insan yoğunluğunun azaltılmasına yönelik tedbirlerin alınarak hayata geçirildiği de göz önüne alınarak; Muğla İli Hıfzıssıhha Meclisi Kurulunun 2020/90 sayılı kararının 2. Maddesine katılmıyorum.

Büyükşehir Belediyesi ile koordine kurulmadan Muğla İl Emniyet Müdürlüğünün 02.10.2020 tarih 640032 sayılı yazılı önerisi ile düzenlenen 2020/90 sayılı kararın 2. Maddesine; mevcut çözüm yerine Emniyet Müdürlüğü tarafından belirlenecek noktalarda faaliyet gösteren toplu taşıma araçlarının sefer saatlerinin sıklaştırılarak düzenleme yapılması gerektiği, sefer hareket saatlerinin tamamen ortadan kaldırılarak Koronavirüs(Covid-19) pandemisinin yayılmasının önlenemeyeceğini belirterek itiraz şerhimi sunuyorum.
14.10.2020


Dr. Osman GÜRÜN
Büyükşehir Belediye Başkanı